

Liaison E411-CHU : le ministre Di Antonio envisage d'abandonner le projet

Dans les prochaines semaines, il réunira les différents bourgmestres concernés afin de les concerter.

Ce lundi, Maxime Prévot a interrogé, en séance plénière du Parlement de Wallonie, le ministre Carlo Di Antonio au sujet des protestations de riverains dans ce dossier épineux. Ce dernier a répondu vouloir concerter les bourgmestres concernés et a évoqué la possibilité de mener des travaux sur les voiries existantes.

Le projet pour le moins épineux d'une liaison ente la E411 et le CHU de Mont-Godinne a connu un nouveau rebondissement ce lundi. Interrogé lors de la séance plénière du Parlement de Wallonie par Maxime Prévot, qui n'est autre que l'initiateur de ce projet, le ministre Di Antonio à cette fois marqué la possibilité de tout simplement abandonner ce dossier qui s'enlise depuis maintenant des années.

En effet, comme nous l'écrivions encore dans nos colonnes hier, la 11^{ème} mouture du tracé proposée par le SPW et le ministre Di Antonio, n'avait, une fois de plus, pas reçu les faveurs du collectif de citoyens « N931 » qui se bat contre l'implantation de cette nouvelle route.

« Nous en sommes à la 11^{ème} étude de tracé potentiel. Il y avait

une demande locale forte lorsque vous avez initié le projet », a tout d'abord répondu le ministre au Député. « Je remarque aujourd'hui qu'une à la fois les comi-



« On ne va pas créer une route contre les intérêts locaux. Nous verrons les alternatives qui peuvent être dégagées »

Carlo Di Antonio

munes contestent les différentes choses proposées; les différents projets. Dès lors, je vais prendre l'initiative de réunir les bourgmestres... » a poursuivi le mi-

nistre, soulignant au passage qu'en raison des résultats des dernières élections communales certains interlocuteurs avaient changé.

« Je vais voir avec eux l'opportunité d'abandonner le cas échéant ce dossier; et voir les alternatives qui peuvent être dégagées. On ne va pas créer une route contre les intérêts locaux... Il y a certes des travaux d'aménagement des voiries actuelles qui pourraient être faits pour plus de sécurité et de fluidité sur ce tronçon. Dans les prochaines semaines, je prendrai l'initiative de réunir les bourgmestres concernés », a conclu Carlo Di Antonio.

« C'EST UNE BONNE NOUVELLE »

Prévenu par nos soins, le représentant du collectif accueille favorablement l'annonce du ministre, mais assure qu'il restera vigilant à l'évolution du dossier. « C'est une bonne nouvelle, car c'est ce que nous réclamons depuis le début », explique Maurice Goethals. « Créer de nouvelles routes n'a pas de sens quand on voit que l'on n'est pas capable d'entretenir les routes déjà existantes. Il s'agit à nos yeux d'une décision d'un autre temps », ajoute l'homme.

Si le ministre entend rencontrer les différents bourgmestres, le



Cette annonce est accueillie favorablement par le comité de riverains. © XDB.

comité assure qu'il en fera de même afin de prendre le pouls auprès des nouveaux représentants fraîchement installés. « Par exemple, on sait bien qu'à Assesse, le principe d'une nouvelle route est rejeté dans l'accord de majorité », assure le porte-parole du comité N931. Ce dernier en-

tend bien rester sur ses gardes dans les prochains mois quant à un glissement d'enveloppe de la Région vers les pouvoirs locaux afin de réaliser les différents travaux de sécurisation des voiries existantes. « Il ne faudrait pas que le ministre Di Antonio nous dise que ça va être fait »,

route régionale, on n'a tout ! » Le projet devrait donc connaître de nouveaux développements dans les prochaines semaines. Reste à savoir comment les élus se positionneront. ●