

La liaison E411 - CHU Mont-Godinne est définitivement abandonnée

Les bourgmestres des trois communes ont rencontré le ministre Carlo Di Antonio ce vendredi

Le ministre Carlo Di Antonio avait annoncé une rencontre avec les bourgmestres d'Yvoir, Assesse et Profondenville pour discuter de la faisabilité d'une liaison entre l'autoroute E411 et le CHU Mont-Godinne. Celle-ci s'est tenue ce vendredi. À la sortie, les bourgmestres ont annoncé l'abandon complet de ce projet de nouvelle route.

L'information résonnera certainement comme une excellente nouvelle aux oreilles des riverains de ce projet: la liaison routière entre l'autoroute E411 à Courrière (Assesse) et le CHU Mont-Godinne (Yvoir) est définitivement abandonnée.

Cette décision a été prise à l'issue d'une réunion entre le ministre wallon Carlo Di Antonio et les trois bourgmestres concernés, à savoir Luc Delfre (Profondenville), Patrick Eyraud (Yvoir) et Dany Weverbergh (Assesse).

Le ministre Di Antonio avait annoncé sa volonté de rencontrer ces bourgmestres pour savoir quelle décision prendre sur cette route, censée améliorer l'accessibilité des services de secours, entre autres, à l'autoroute et à l'hôpital. Ce dossier, vieux de

près de 50 ans, avait refait surface dernièrement et plusieurs études de faisabilité avaient été menées afin de faire aboutir cette liaison routière. Région wallonne et SPW se sont alors heurtés à une vive opposition des riverains, qui s'étaient rassemblés en un comité, nommé N931. Celui-ci a monté un dossier d'opposition bien ficelé, en relevant des arguments pertinents pour que le ministre revoie sa copie et change au moins l'itinéraire de ce tracé. L'un des itinéraires envisagés devait passer par-dessus le Trou d'Haquin, un site karstique renommé et très fréquenté par les spéléologues. Un réseau de cavités et de tunnels qui rendait impossible la construction de toute nouvelle route. À la place de cette nouvelle liaison, les riverains préconisaient une réfection des routes déjà existantes.

LES ROUTES EXISTANTES RENOUVÉES

Ces arguments, répétés avec insistance ces derniers mois, auront eu raison de la volonté du ministre Carlo Di Antonio. Ce vendredi, il s'est réuni avec les bourgmestres d'Assesse, Yvoir et Profondenville, concernés par cette liaison.

Les trois bourgmestres ont ainsi annoncé non seulement que le projet de nouvelle route était bien abandonné, mais également que le projet de rénovation de la voirie régionale existante est bien maintenu, entre la gare de Courrière et la sortie de l'E411 à Courrière. Ils conviennent également d'améliorer toutes les autres voiries, « comme souhaité par le CHU Mont-Godinne en termes d'accessibilité, de sécurité, de rapidité et par une majorité de citoyens ». « Parmi ces voiries, il est évident que des améliorations doivent être apportées à l'accès au CHU par Maillet, Moy et Mont », précisent les trois mayeurs.

Les quatre parties, soit les trois bourgmestres et le CHU, affirment s'engager à trouver des sources de financement pour améliorer ces voiries.

Du côté du comité N931, on imagine la satisfaction et le soulagement qu'engendre une telle décision, même si une pointe de regret pourrait se faire ressentir, notamment à cause de la dé pense de plusieurs milliers d'euros par la Région wallonne pour des études de sol et de faisabilité, que d'aucuns savaient déjà inutiles. ●

XAVIER DE BRABANDER



Carlo Di Antonio ne construira finalement pas de route. © XDBMR.