

ASSESE Conseil communal

Liaison Maillen-Mont : non merci !



EdA

Foule, mardi soir, au conseil communal pour le projet de nouvelle voirie reliant Maillen au CHU de Mont-Godinne. Les élus s'y sont unanimement opposés.

• **Alexandre DEBATTY**

On a ajouté des chaises partout où c'était possible et cela n'a pas suffi : des citoyens ont dû assister à la réunion du conseil communal d'Assesse debout dans le couloir, mardi soir. Tout ce monde s'était déplacé pour s'informer et entendre les élus débattre du projet de cons-

truction d'une toute nouvelle route reliant Maillen à l'hôpital de Mont-Godinne.

L'avant-projet à l'étude au SPW imagine une liaison menant directement au CHU, à travers les campagnes, depuis la rue Neuve Ferme. L'idée est de faciliter l'accès des usagers du CHU venant de la N4 ou de la E411 tout en réduisant les nuisances pour les villages ac-

tuellement traversés, comme Ivoy ou Mont, par une moyenne de 900 véhicules chaque jour.

Cartes géographiques à l'appui, le bourgmestre Dany Weverbergh a partagé son analyse du dossier et expliqué en quoi il était hasardeux. Il pointe deux écueils majeurs à la réalisation de la nouvelle route.

– **Un** : le tracé actuellement retenu par le SPW traverse les fonds Delvaux, une zone karstique – entendez que le sous-sol est un gruyère qui ne supporterait pas une

construction.

– **Deux** : le tracé frôle un site classé (celui du château d'Arches) et en traverse un second (celui du trou d'Haquin). Ce dernier est classé depuis 1989 en raison de sa valeur esthétique et scientifique.

Améliorer la route existante

Moyennant ces deux éléments, et considérant aussi « une augmentation importante prévisible de transit des poids lourds » sur la nouvelle route au préjudice des riverains, le projet est jugé inacceptable par le collège.

Le conseil communal a approuvé cette position du collège : il marque son opposition au projet de nouvelle voirie et préconise l'amélioration de la route existante (élargissement et éclairage), « notamment la route qui va du cimetière de Maillen à l'entrée de Mont ». Soulagement et applaudissements dans le public.

À noter que le point a fait l'unanimité, moins l'abstention de Noël Vanderschueren (ALN, opposition), qui souhaite ainsi attirer l'attention sur la problématique irrésolue de la traversée de Maillen. ■

Erreur de com

Dany Weverbergh a désamorcé la bombe posée par l'opposition ALN : non, il n'a pas sciemment caché des informations liées au projet de route. Le bourgmestre consent « une erreur de communication » : lorsqu'il a parlé de « rumeurs », il ignorait que les mesurages de terrain observés par des riverains étaient relatifs à ce projet. « Je pensais que cela concernait la station d'épuration, dit-il. Dès que j'ai compris, je n'ai plus employé le mot "rumeur". »

Le bourgmestre a déroulé le calendrier des dernières années et derniers mois pour établir sa bonne foi. Depuis 2014, cinq réunions ont eu lieu au gré desquelles SPW a fait part d'intentions, de projets, sans réellement entrer dans le concret. « À l'heure actuelle encore, ni Ivoy, ni Profondeville, ni Assesse ne sont officiellement approchées et aucun plan n'a été remis aux trois communes concernées », souligne Dany Weverbergh.



En rouge, le tracé schématique entre le château d'Arches et le carrefour des fonds Delvaux avec le chemin d'Hestroy.

ASSESSÉ Conseil communal

Liaison Maillen-Mont : non merci !



La salle du conseil était trop petite, mardi soir.

EdA

Foule, mardi soir, au conseil communal pour le projet de nouvelle voirie reliant Maillen au CHU de Mont-Godinne. Les élus s'y sont unanimement opposés.

• **Alexandre DEBATTY**

On a ajouté des chaises partout où c'était possible et cela n'a pas suffi : des citoyens ont dû assister à la réunion du conseil communal d'Assesse debout dans le couloir, mardi soir. Tout ce monde s'était déplacé pour s'informer et entendre les élus débattre du projet de cons-

truction d'une toute nouvelle route reliant Maillen à l'hôpital de Mont-Godinne.

L'avant-projet à l'étude au SPW imagine une liaison menant directement au CHU, à travers les campagnes, depuis la rue Neuve Ferme. L'idée est de faciliter l'accès des usagers du CHU venant de la N4 ou de la E411 tout en réduisant les nuisances pour les villages ac-

tuellement traversés, comme Ivoy ou Mont, par une moyenne de 900 véhicules chaque jour.

Cartes géographiques à l'appui, le bourgmestre Dany Weverbergh a partagé son analyse du dossier et expliqué en quoi il était hasardeux. Il pointe deux écueils majeurs à la réalisation de la nouvelle route.

– **Un** : le tracé actuellement retenu par le SPW traverse les fonds Delvaux, une zone karstique – entendez que le sous-sol est un gruyère qui ne supporterait pas une

construction.

– **Deux** : le tracé frôle un site classé (celui du château d'Arches) et en traverse un second (celui du trou d'Haquin). Ce dernier est classé depuis 1989 en raison de sa valeur esthétique et scientifique.

Améliorer la route existante

Moyennant ces deux éléments, et considérant aussi « une augmentation importante prévisible de transit des poids lourds » sur la nouvelle route au préjudice des riverains, le projet est jugé inacceptable par le collège.

Le conseil communal a approuvé cette position du collège : il marque son opposition au projet de nouvelle voirie et préconise l'amélioration de la route existante (élargissement et éclairage), « notamment la route qui va du cimetière de Maillen à l'entrée de Mont ». Soulagement et applaudissements dans le public.

À noter que le point a fait l'unanimité, moins l'abstention de Noël Vanderschueren (ALN, opposition), qui souhaite ainsi attirer l'attention sur la problématique irrésolue de la traversée de Maillen. ■

Erreur de com

Dany Weverbergh a désamorcé la bombe posée par l'opposition ALN : non, il n'a pas sciemment caché des informations liées au projet de route. Le bourgmestre consent « une erreur de communication » : lorsqu'il a parlé de « rumeurs », il ignorait que les mesurages de terrain observés par des riverains étaient relatifs à ce projet. « Je pensais que cela concernait la station d'épuration, dit-il. Dès que j'ai compris, je n'ai plus employé le mot "rumeur". »

Le bourgmestre a déroulé le calendrier des dernières années et derniers mois pour établir sa bonne foi. Depuis 2014, cinq réunions ont eu lieu au gré desquelles SPW a fait part d'intentions, de projets, sans réellement entrer dans le concret. « À l'heure actuelle encore, ni Ivoy, ni Profondeville, ni Assesse ne sont officiellement approchées et aucun plan n'a été remis aux trois communes concernées », souligne Dany Weverbergh.



En rouge, le tracé schématique entre le château d'Arches et le carrefour des fonds Delvaux avec le chemin d'Hestroy.