

**GOLD**

21/02/2018

ASSESE / PROFONDEVILLE / YVOIR

# Accès à Mont-Godinne : le projet refait surface

XDB



Le projet prévoit de rejoindre le CHU Mont-Godinne depuis la E411. Le tracé exact du tronçon à hauteur de Maillen est encore flou...

XDB/GOOGLE/MONTAGE SUDPRESSE

Après presque cinquante années de tentatives, la Région wallonne planche une nouvelle fois sur un projet de route reliant la E411 au CHU Mont-Godinne. Des géomètres ont travaillé sur ce terrain et les communes ont été sondées par le SPW. Beaucoup d'inconnues subsistent sur le tracé exact de ce chantier, dont le coût est pour l'instant évalué à 5 millions d'euros. Mais les

## riverains s'opposent vivement au projet.

Monstre du Loch Ness de la Région wallonne, le projet de création d'une route reliant Courrière (Assesse) et sa E411 au CHU Mont-Godinne fait à nouveau parler de lui. Ce projet, les Assessois en ont déjà entendu parler à plusieurs reprises depuis... une cinquantaine d'années.

Concrètement, une route régionale de deux fois une bande (9 mètres de largeur), sur laquelle la vitesse serait limitée à 90 km/h) verrait prochainement le jour, dans le but de faciliter l'accès au site Mont-Godinne du CHU Namur depuis la E411. Ce projet, la Région wallonne ne le lâche pas et l'a inscrit dans son « Plan Infrastructures 2016-2019 ». Cette « Route de l'Emploi », longue d'environ 8 kilomètres, a un coût estimé de 5 millions d'euros et fait parler d'elle depuis les années 70. Après avoir essuyé plusieurs refus (lire par ailleurs), ce projet revient de plus belle aujourd'hui et a déjà été évoqué lors des derniers conseils communaux des entités concernées : Assesse, on l'a dit, mais aussi Yvoir et Profondeville.

Dans le bulletin communal de cette dernière, la Ville informe sa population de l'étude de faisabilité en cours et qu'une fois qu'un projet définitif sera dessiné, les citoyens ne manqueront pas d'être d'informés. Si une certaine transparence est constatée à Profondeville, on ne peut pas en dire de même à Assesse. Interrogée par l'opposition libérale d'ALN et des citoyens, la majorité a assuré ne pas être tenue au courant d'un tel projet. Le SPW a pourtant sondé les différentes communes et des citoyens ont aperçu des géomètres à l'œuvre sur le territoire, preuve que l'étude est bien en cours.

### CONTOURNEMENT SUD DE NAMUR

Les dessins d'aujourd'hui n'ont pas vraiment évolué par rapport au projet des années 70. À l'époque, la Région wallonne ambitionne un projet de délestage de la Vallée de la Meuse en créant ce que l'on appelait le contournement Sud de Namur. Son objectif : traverser la Meuse à hauteur de Wépion et rejoindre Erpent. Le projet est toutefois rapidement abandonné, bien qu'un pont a été créé dans ce cadre à hauteur de l'écluse de Wépion.

Seconde tentative quelques années plus tard, mais cette fois on descend quelques kilomètres pour obtenir un tracé très similaire à celui que l'on projette aujourd'hui.

Le dernier dessin en date fait passer cette future route par le sud de Lustin, pour rejoindre la N931 et arriver à l'ouest du village de Maillen. Là, en revanche, c'est l'inconnue : par où passera cette route ? Dans le centre du village ? Hors de question pour les citoyens. Par le sud ? Le nord ? Il faudra bien rejoindre l'autoroute E411 d'une manière ou d'une autre, mais les plans de la Région ne détaillent pas (encore) ce tronçon.

### DES OPPOSANTS AU PROJET

Pour le comité de riverains qui s'est formé (lire par ailleurs), ce projet n'est pas nécessaire et représente même un certain danger pour une partie du territoire.

« La commune d'Assesse est déjà coupée en deux avec l'autoroute qui la traverse », fait savoir Maurice Goethals, un habitant de Courrière, où démarrerait la nouvelle route. « Le tracé qui semble privilégié passe par un site classé, le Trou d'Haquin. Une zone naturelle fréquentée par des équipes de spéléologues, qui est en fait un vrai gruyère. Il y a des kilomètres de galeries. Il y a plusieurs années, le sol s'était effondré par endroits pendant le travail de géomètres. C'est trop fragile pour y poser une route pareille. Et puis l'endroit est classé. La Région va-t-elle déclasser ce site au profit d'une route ? »

Le projet intrigue et interpelle même au-delà des entités concernées. Fin janvier dernier, le député Ecolo Stéphane Hazée a interpellé le ministre wallon en charge des Travaux publics et de la Mobilité, Carlo Di Antonio (cdH), afin d'en savoir plus sur l'état d'avancement du dossier, et notamment de l'impact environnemental. Le ministre devrait prochainement apporter des éclaircissements plus que bienvenus.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

## « La commune n'a rien à gagner »

Depuis les balbutiements de ce projet de nouvelle route, les habitants d'Assesse restent attentifs à chaque avancée, à chaque nouveauté, surtout celles qui ne sont pas exprimées par les autorités compétentes.

Parmi ces citoyens, Maurice Goethals. Celui qui vit depuis plus de trente ans dans le village de Courrière voit d'un mauvais œil les dernières informations sur ce projet et s'étonne d'entendre que son bourgmestre assure ne pas être tenu au courant par la Région.

« Depuis des années, on nous dit qu'on ne sait pas remettre les différentes routes en état parce que soi-disant la Région va s'en occuper », se souvient-il. Force est de constater que la Région a d'autres ambitions pour les voiries assessoises.

« AVEC LES DEUX PREMIÈRES PHASES DE CE CHANTIER, TOUTE LA CIRCULATION VA DÉBOUCHER DANS LE VILLAGE DE MALLIEN. ON DIT QUE CE SERA BÉNÉFIQUE POUR LES SERVICES DE SECOURS, QUI POURRONT INTERVENIR PLUS VITE. À MES YEUX, CET ARGUMENT NE SE JUSTIFIE PAS. D'AUTANT QU'AVEC CET ACCÈS FACILE À L'AUTOROUTE, L'HÔPITAL SERA BEAUCOUP PLUS SOLlicitÉ ET LE TRAFIC SERA INTENSIFIÉ... »

DE MANIÈRE GÉNÉRALE, LE MANQUE DE COMMUNICATION, QUE CE SOIT DE LA RÉGION WALLONNE OU DE SON BOURGMESTRE, INQUIÈTE MAURICE. « ON NOUS DIT QU'ON ÉTUDIE LA POSSIBILITÉ DE CE PROJET. QU'EN EST-IL DES INCIDENCES ? DES NUISANCES POUR LES VILLAGES ? DÉJÀ MAINTENANT, ON ENTEND LE TRAFIC DE LA E411 ALORS QU'ELLE SE SITUE À 200 MÈTRES...

LE BOURGMESTRE A DIT QUE LE COLLÈGE COMMUNAL ALLAIT SE RENSEIGNER ET APPORTER DES RÉPONSES LORS DU CONSEIL COMMUNAL DE MARS PROCHAIN. ON VERRA CE QU'ON NOUS DIRA.

J'ESPÈRE QU'ON AURA RÉPONSE À NOS QUESTIONS. POUR MOI, LA COMMUNE N'A RIEN À GAGNER AVEC LA CRÉATION D'UNE TELLE ROUTE... »

UN COMITÉ DE CITOYENS OPPOSÉS AU PROJET A ÉTÉ MIS EN PLACE. IL COMPTE UNE DIZAINÉ DE MEMBRES « POUR L'INSTANT » : « ET DANS D'AUTRES VILLAGES, PLUSIEURS CITOYENS EXPRIMENT LEUR MÉCONTENTEMENT », AJOUTE MAURICE GOETHALS.

UNE PAGE FACEBOOK (« N931 ») ET UN SITE WEB (WWW.N931.BE) ONT ÉTÉ MIS EN LIGNE.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)