

UNE NOUVELLE LIAISON

ENTRE LE PONT DE LUSTIN ET COURRIERE,

POUR GAGNER DEUX MINUTES...

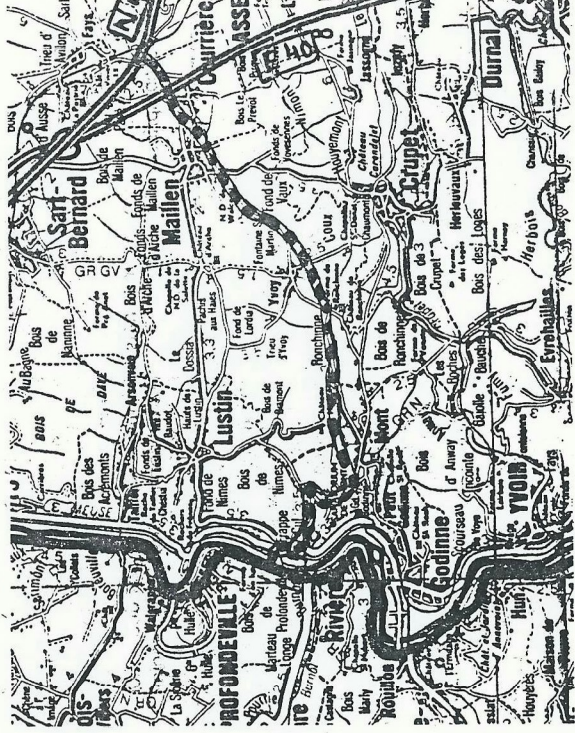
Déjà traversée par la Nationale 4 et l'autoroute E 40, la commune d'Assesse n'a, semble-t-il, pas encore assez de routes sur son territoire. Le ministère des Travaux publics vient en effet de sortir un nouveau projet qui va susciter pas mal de remous : une liaison rapide entre le pont de Lustin et le carrefour Pierson, sur la Nationale 4, à Courrière, et ceci via Mont, Ivoy et Maillen. Déjà, tout le long du tracé envisagé, les boucliers se lèvent : on met en doute l'utilité de la dépense, on s'insurge contre la nouvelle destruction de terres agricoles et l'atteinte à la paix des champs...

Cela fait des années que l'on parle d'une nouvelle route entre la vallée de la Meuse et la Nationale 4, dans le but notamment de désengorger cette vallée en période estivale. L'abandon du projet de liaison Wépion-Wierde a amené les Travaux publics à chercher un nouveau site, plus au sud, au départ du pont de Lustin. Deux tracés furent dessinés : l'un, au nord, par Lustin-Village ; l'autre au sud, par Mont et Ivoy. Il y a quatre ou cinq ans, le tracé nord était écarté, parce que nécessitant des ouvrages d'art importants. La décision de principe était donc prise pour la version sud, puis, le dossier s'est endormi.

Il vient de ressortir. La direction namuroise des Travaux publics a en effet écrit au Collège échevinal d'Assesse pour lui demander son avis sur un projet, « tel que décidé par M. le ministre des Travaux publics ». Le Collège d'Assesse a par conséquent distribué une circulaire aux habitants des localités concernées, et les a invités à venir donner leur avis, mercredi soir. Une quarantaine de personnes, dont de nombreux agriculteurs, sont venus.

L'accès aux cliniques de Mont

Il s'agit d'une route à deux bandes, d'environ 7 m de large. Du pont de Lustin, elle remonterait vers la clinique universitaire de Mont, suivant la route actuelle, par la petite vallée de « Frappe-Cul ». Un peu avant le village de Mont, à hauteur de la ferme du Bailly, elle s'écarte vers le nord, en site neuf, à travers les campagnes. Le village serait ainsi contourné, la route passant le long du « Petit Bois », près du château d'Hestroy. Puis elle recouperait la route Mont-Ivoy, à hauteur de Ron-



En gros trait pointillé, le projet de l'Administration des routes. Depuis le pont de Lustin, la route rejoint la clinique de Mont par « Frappe-Cul », contourne le village de Mont par le nord, le hameau d'Ivoy par le sud, passe entre Maillen et Petit-Courrière pour aboutir au carrefour « Pierson » sur la Nationale 4 (Carte « Geocart »)

chinne, et descend vers le sud, empruntant le site d'une ancienne voie romaine. Après Ivoy, la nouvelle route rejoindrait et suivrait la route actuelle Ivoy-Maillen, jusqu'au cimetière de Maillen. Là, elle emprunterait la rue « Sous les Prés », contournerait Petit-Courrière par le nord et se grefferait sur la route passant derrière le château-ferme de Courrière, franchissant ensuite l'E-40 pour aboutir au carrefour Pierson.

La longueur totale avoisine les 10 km, dont la moitié environ en site nouveau.

A l'Administration des Routes, on explique que cette nouvelle liaison aurait aussi pour avantage de faciliter l'accès aux cliniques de Mont. Elle assurerait une plus grande tranquillité aux habitants de Mont et d'Ivoy, qui ne verraient plus défilier les autos. On ajoute que l'on s'est efforcé d'utiliser les routes existantes, mais que ce n'est pas toujours possible.

Un aérodrome ?

Les participants à la réunion de mercredi soir ne l'entendent pas de cette oreille. Ils ont bien fait comprendre au bourgmestre et aux échevins, qu'ils ne veulent pas de cette nouvelle route.

Certains justifient leur opposition par la crainte d'une expropriation de leur terrain. C'est le cas du Dr Pierson, à Maillen, ou encore des habitants de la rue « Sous les Prés ». D'autres, défendus par les Unions professionnelles agricoles et leur représentant, M. Victor Tasiaux, s'inquiètent pour l'avenir de leurs exploitations. D'autres encore, mus par des préoccupations plus écologiques, condamnent l'ensemble du projet.

Des automobilistes ont fait le calcul : il faut 12 minutes pour aller de Mont à l'autoroute. La nouvelle route permettra de parcourir la distance en 10 minutes seulement. Est-ce vraiment nécessaire, pour gagner deux minutes...

Plusieurs participants ont aussi présenté des contre-propositions, se limitant à des améliorations dans les passages les plus difficiles.

A Ivoy et à Ronchinne, certains se demandent pourquoi le projet sort maintenant, alors qu'il semblait oublié. Et ils ne manquent pas de faire le lien avec le nouveau propriétaire d'une ferme d'Ivoy, bien introduit dans les milieux politiques et qui aurait l'intention de valoriser son terrain en y créant un petit aérodrome.

Théoriquement, la nouvelle route n'est pas pour demain : il n'y a encore ni budget, ni expropriation, ni adjudication, ni demande de permis de bâtir. Mais cela ne veut pas dire que le ministre ne pourrait pas décider d'accélérer la procédure.

Le Collège échevinal d'Assesse doit donc donner son avis. Il le fera incessamment, et tiendra probablement compte de ce qui s'est dit mercredi soir. L'autre commune concernée, Yvoy, va aussi être consultée.

Jean-François PACCO.