

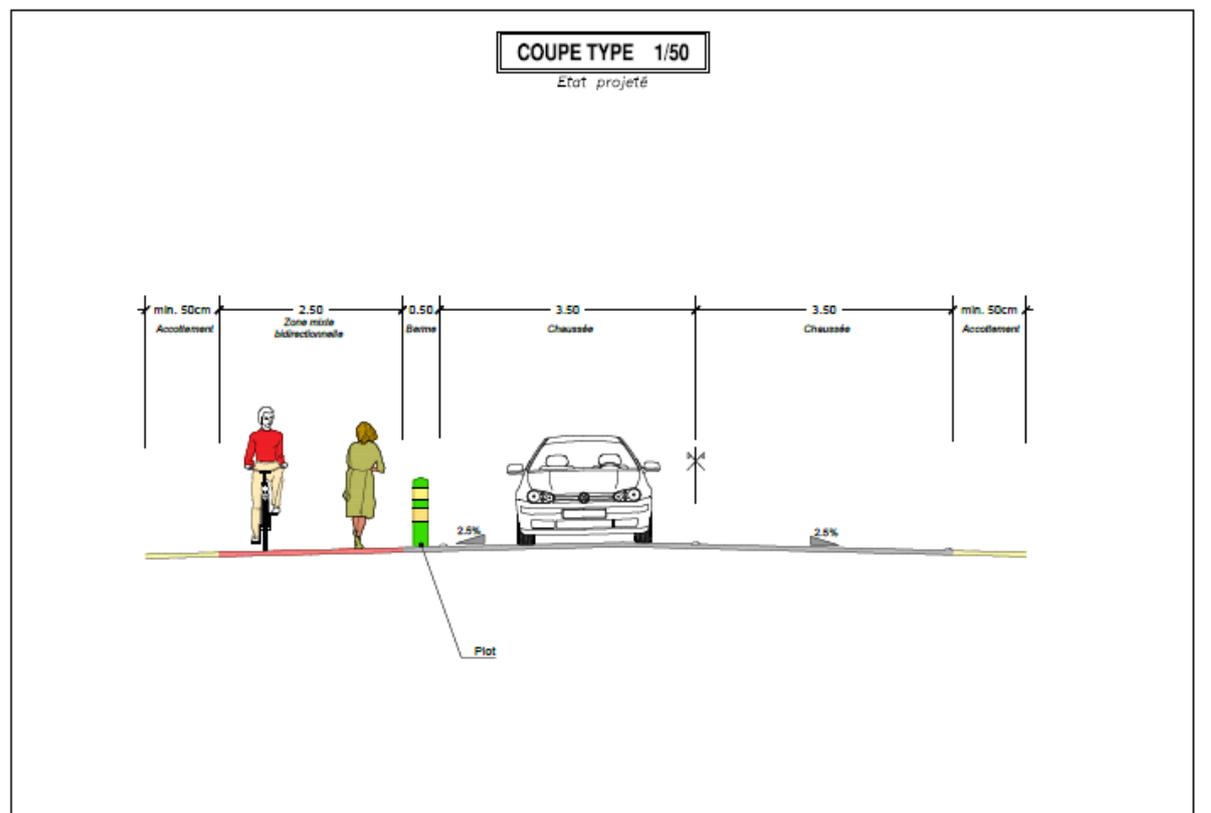
COMMISSION PROVINCIALE DE SECURITE ROUTIERE (C.P.S.R.)

Réunion du 25 octobre 2017

Nature Installation	Province	N° Ordre	Fiche n°
Sécurité	Namur	28/17	469

Situation	N931 – Accès à l'hôpital de Mont Godinne
Demande	La demande émane de la Direction Territoriale suite à l'étude menée par le bureau d'études CGB. La DT souhaitait pouvoir sécuriser et veiller à l'uniformiser du tronçon. Il y a notamment un ensemble de traversée d'agglomérations dont il faut tenir compte. L'étude a été séquencée en cinq tronçons.

1° Tronçon 1



Proposition

- Mise en conformité d'une piste cyclable sur la chaussée tout le long de ce tronçon.
- Souhait d'une piste cyclable bidirectionnelle mais si l'option est retenue, une séparation visuelle est nécessaire
- Les lignes d'arrêt au « STOP » du carrefour sont avancés vers la RN afin d'améliorer la visibilité des usagers
- Bande de circulation de 3.5m sur toute la longueur
- Sur le pont enjambant la E411, le trottoir est élargi

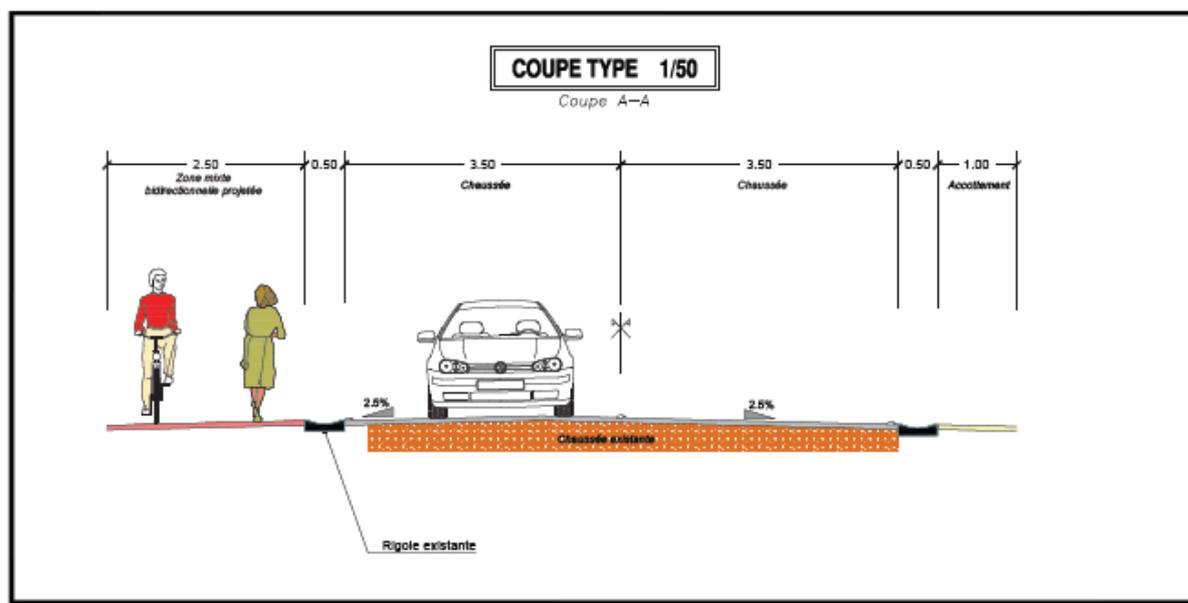
Remarques/Points d'attention

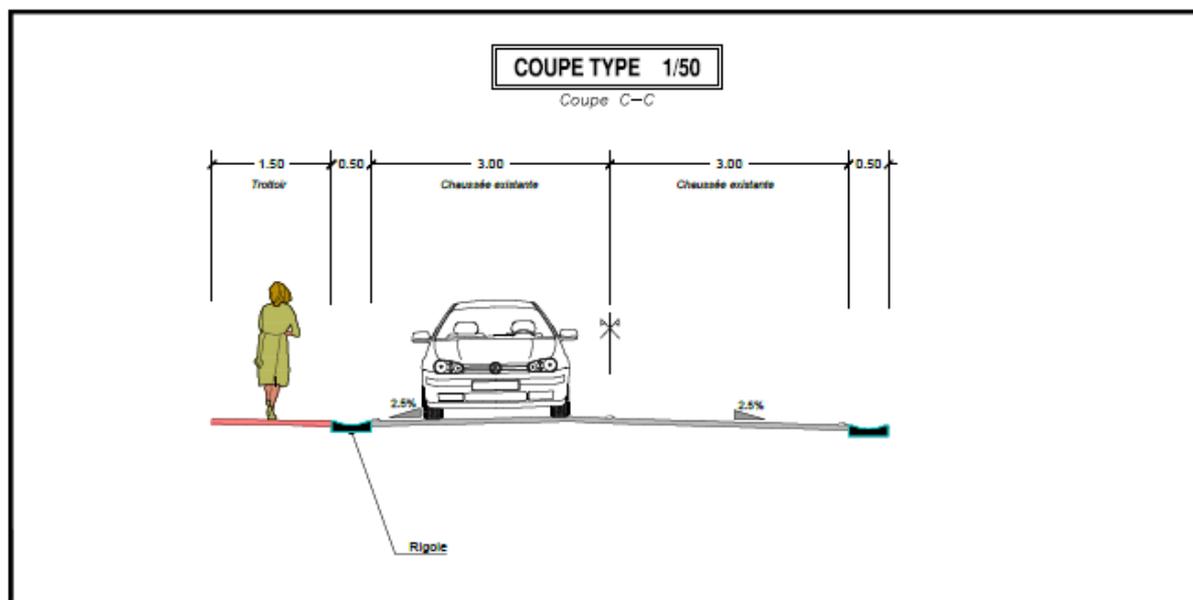
- **DO1.76** : Il n'est pas nécessaire de traverser sur cette partie du tronçon. Deux options envisageables : une piste cyclable bidirectionnelle ou un F99 (voie réservée aux usagers mentionnés sur le panneau)
- **DO1.21** : Le F99 est le plus judicieux et le plus simple afin de gérer les priorités des différents types d'usagers.
- **DO1.31** : L'option envisagée sera choisie au moment de l'étude détaillée.
- **TEC** : Point d'attention pour l'arrêt de bus
- **DO1.31** : On dispose de la place nécessaire pour gérer l'arrêt de bus et la piste cyclable ou F99.

Conclusion	La C.P.S.R est favorable aux différentes propositions évoquées par le bureau d'études pour le tronçon 1 en tenant compte des remarques sur la piste cyclable pour la suite de l'étude approfondie.
-------------------	---

2° Tronçon 2 – Traversée de Maillen

3°





Proposition

- Souhait de la commune : une piste cyclable bidirectionnelle mais inconcevable en raison de la configuration des lieux (trop étroit à certains endroits). Une piste cyclable sera créée afin de rejoindre le trajet du VICIGAL de la fin du tronçon 1 jusqu'à la rue de Poilvache.
- Niveau piste cyclable : à certains endroits, elles ne font que 2 m de large > la DGO1.76 valide.
- Trottoir de 1.5m prévu coté gauche en venant du tronçon 1. De l'autre, le trottoir sera imposé en charge d'urbanisme lorsqu'ils viendront lotir et il sera inexistant ailleurs.
- Rétrécissement de la perspective en entrée d'agglomération par les aménagements proposés.

Remarques/Points d'attention

- **DGO1.76**
 - Projet viciGAL coté gauche vers Mont-Godinne à l'étude avec 3.5m de circulation
 - Prévoir des chambres de visite pour l'éclairage de la piste cyclable.
- **DGO1.21**
 - Prévoir un abaissement de bordure + chevrons au sol au niveau du carrefour avec la rue poilvache afin d'aider les cyclistes à se réinsérer dans la circulation
 - Revoir la signalisation du carrefour en remplaçant le STOP au bon endroit + marquage ESHP rouge
- **TEC** : pas de bus sur ce tronçon
- **Commune** : souhait d'une entrée d'agglomération marquante.
- **DGO1.31** : Il faut être conscient que cet accès sera l'accès privilégié des ambulances vers l'hôpital
- **Commune** : Point d'attention concernant le passage de camions rue de la Rochette (à voir par la suite si le sens de circulation sur les voiries communales changent)

4° Tronçon 3 – sortie de village

Configuration actuelle

Sortie de village en ligne droite avec des arbres de part et d'autre

Proposition

- Largeur de voirie 5.3 m + ligne électrique
- Possibilité d'élargissement du côté gauche pour avoir 2x 3.5m mais l'accotement risque d'être dans les arbres
- Si besoin, on peut remettre des bandes de buttage dans la largeur pour permettre de gagner 1m

Remarques/Points d'attention

- **Z.P.** : Vent important à cet endroit, à prendre en compte quand on parlera des arbres

5° Tronçon 4



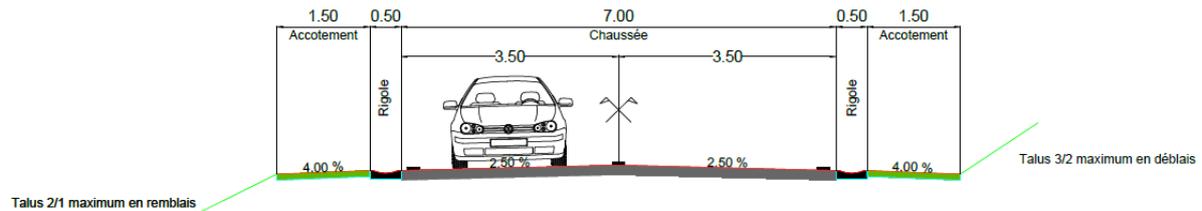
Proposition

- A cet endroit, il y a plusieurs propositions qui ont été faites mais la difficulté réside dans la présence de l'aérodrome et d'un terrain privé à proximité.
- Le tracé idéal est le tracé 6 (voir propositions) qui s'éloigne suffisamment du Trou d'Haquin, qui limite les pentes, qui maximise les rayons de giration et qui minimise les remblais dans des mesures acceptables.

Remarques/Points d'attention

- Pas de remarques particulières
- 6° Tronçon 5

COUPE TYPE 1/50



Proposition

- Elargissement du chemin existant + redressement de la voirie

Remarques/Points d'attention

- **Z.P.** : Au niveau du garage Champenois,
- **DGO1.21** : Niveau du carrefour, celui-ci devra être réétudié par la suite lorsque nous disposerons des détails nécessaires de l'étude.
- **DGO1.31** : Actuellement, on maintient les priorités actuelles au carrefour.

Remarque générale : Veiller à la cohérence des aménagements pour les différents modes de déplacements sur l'ensemble des tronçons.

Personnes présentes		
Claude Warnon	DGO1-31 – Directeur	dgo1-31@spw.wallonie.be
Stéphane Dupont	DGO1-31 – Ingénieur Dirigeant	stephane.dupont@spw.wallonie.be
Christian Therasse	DGO1-31.12 – District de Spy	christian.therasse@spw.wallonie.be
Frédéric Baelen	DGO1-21 – Direction de la Sécurité des Infrastructures Routières	frederic.baelen@spw.wallonie.be
Gérald Masquelier	DGO1-21 – Direction de la Sécurité des Infrastructures Routières	gerald.masquelier@spw.wallonie.be
Samir Wariach	DGO1-33 - Direction des Equipements Electromécaniques	samir.wariach@spw.wallonie.be
Elodie Sartenar	DGO1.76 – Direction des Déplacements doux	elodie.sartenar@spw.wallonie.be
Emmanuel Defleur	TEC Namur-Luxembourg	Exploitation.namur@tec-wl.be
Francis Van de Kerckoven	Police de la Route de Daussoulx	francis.vandererrckoven@police.belgium.eu
Michel Stas	Police de proximité Yvoir	michel.stas@police.belgium.be
Didier Antoine	Cabinet Ministre Carlo Di Antonio	didier.antoine@gov.wallonie.be
Bertrand Custinne	Echevin Yvoir	contact@bertrandcustinne.be
Stéphan Tripnaux	Echevin Profondeville	tripnaux@hotmail.com
Dany Weverbergh	Echevin Assesse	dany.weverbergh@assesse.be
Nadia Marcolini	Echevine Assesse	nadia.marcolini@assesse.be
Bureau d'études SGS	Eddy Pepe	e.pepe@sgigroupe.com