

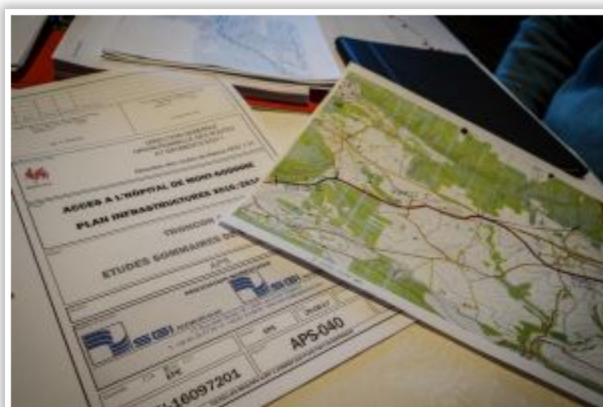
**SILVER**

19/12/2018

*GODINNE*

# La liaison définitivement abandonnée

V.D.



Photographiez l'image via l'appli Capteo pour en savoir plus.

XDB



Dans une interview accordée par le ministre wallon Carlo di Antonio à la Tv locale « Ma Télé », celui-ci a fait comprendre que le dossier d'une nouvelle route reliant le CHU de Mont-Godinne et le E411 était cette fois

## définitivement abandonné.

Interrogé lundi passé en séance du parlement de Wallonie par Maxime Prévot au sujet du projet de création d'une nouvelle voirie reliant la E411 et le CHU de Mont-Godinne, le ministre Carlo di Antonio avait ouvert la porte à l'abandon pure et simple de ce projet.

Une déclaration qu'il a réitérée le jeudi lors d'une interview accordée à la télévision locale Ma télé. « *Il y avait au départ une demande locale forte. Plusieurs trajets ont été proposés et après le onzième essai il s'avère qu'il est difficile de trouver un consensus par rapport à cela* », a expliqué le ministre. « *Ma décision est prise, les bourgmestres se sont déjà tous exprimés individuellement sur l'impossibilité de trouver un consensus sur un lieu de passage* ».

Lundi encore, le ministre entendait vouloir se concerter avec les différents bourgmestres concernés pour récolter leurs différents avis sur la création de cette nouvelle liaison. Une opinion d'autant plus précieuse que certaines majorités ont changé à la faveur du scrutin du 14 octobre dernier. Cette rencontre devrait bien avoir lieu avec les bourgmestres d'Yvoir, Profondeville et Assesse, mais elle aura plutôt vocation à entériner la décision de Carlo Di Antonio.

Les différents élus avaient d'ailleurs déclaré dans nos colonnes ce mercredi qu'ils étaient plutôt opposés au projet. Seule exception s'il en est, Patrick Ervrad, bourgmestre d'Yvoir, qui assurait vouloir rediscuter de ce point précis avec sa majorité.

En ce qui concerne le comité des riverains opposés au projet, la nouvelle est accueillie très favorablement. En effet, depuis de nombreuses années, le comité N931 s'oppose à la construction de cette nouvelle route pour notamment préserver une zone karstique très connue des spéléologues : le trou d'haquin. Le onzième trajet déposé sur la table tenait ainsi bien compte de leurs revendications, mais aurait sacrifié selon eux l'une des plus belles balades pédestres de la région.

L'abandon du projet devrait permettre l'arrêt de toutes ces discussions et recentrer ce débat sur un réaménagement des voiries existantes. « *Nous sommes très satisfaits et contents d'avoir été écoutés* », explique ce vendredi Maurice Goethals du comité N931. « *Maintenant, nous restons vigilants, mais si le ministre n'a pas l'accord des communes, je ne vois pas comment il pourrait aller contre leur avis* ». La prudence semble donc toujours de mise alors que les citoyens seront appelés aux urnes au mois de mai prochain. Dans ce contexte, certains semblent donc redouter que les déclarations du ministre ne soient qu'un effet d'annonce.

La rencontre entre le ministre et les différents élus locaux devrait se tenir dans le courant du mois de janvier.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)