

Lundi 4 juin 2018

# Liaison Maillen-Mont : « Une route politique, inutile et imposée »

**Le Mouvement citoyen N931 s'insurge contre le projet de liaison Maillen-Mont de la Région wallonne. Il souhaite recevoir davantage d'informations.**

● Jérôme Noël

**L'**avant-projet à l'étude au SPW, à savoir une nouvelle route entre Maillen et Mont, ne cesse de faire du remous dans les communes d'Assesse et de Profonderville. Dimanche après-midi, le Mouvement citoyen N931 a organisé une séance d'informations concernant « une route politique, inutile et imposée », lançait Maurice Goethals, membre du mouvement créé en janvier dernier. Plus d'une centaine de personnes étaient présentes au château d'Arche à Maillen, preuve que ce projet inquiète les riverains de Maillen ainsi que de Lustin et des alentours. Le Mouvement citoyen l'affirme haut et fort, il va continuer à se battre pour que cette route n'aboutisse pas ou qu'elle soit modifiée pour différentes raisons : « celle-ci amènera tout d'abord une circulation dérangée dans les rues de Maillen et de Lustin. Les différents aménagements de sécurité réalisés à Lustin, comme les dos-d'âne, devraient être supprimés pour laisser passer les camions et les



Le Mouvement citoyen N931, créé en janvier dernier, demande à être concerté par la Région wallonne.

EDA - J.No

ambulances. Ensuite, celle-ci traverserait trois zones classées au patrimoine (dont le trou d'Haquin) ainsi que deux zones naturelles. »

« Ils veulent créer un ring »

L'objectif de cette nouvelle voie, selon le SPW, c'est de constituer une nouvelle alternative aux automobilistes et aux véhicules de secours qui doivent se rendre à l'hôpital de Mont-Godinne depuis l'E411 et inversement. « C'est de l'enjambage. Ils souhaitent faire culpabiliser la population en lui

disant : si l'ambulance est arrivée une minute en retard, c'est parce qu'il n'y avait pas de route. Leur but, c'est avant tout de créer un ring, un contournement de Namur, de permettre un accès plus facile à l'E411 depuis la vallée de la Meuse. »

Les citoyens ont également eu l'occasion de s'exprimer lors de cette réunion. Certains ont demandé des précisions par rapport au projet, d'autres craignent le pire pour leur avenir. « J'habite sur la route de Lustin, sur un des accès menant à l'E411 après la cons-

truction de la liaison, expliquait une riveraine. Notre maison tremble déjà lors du passage des camions. À cause de cet aménagement et à la présence de davantage de poids lourds, je peux donc lui dire adieu... »

Par cette séance d'information, le Mouvement citoyen N931 espère que les différents acteurs du projet accepteront de se mettre autour de la table afin de communiquer davantage sur dossier. Un dossier qui se trouve dans les cartons de la Région wallonne depuis 1970. ■

## « La Région veut boucler le dossier pour 2019 »

**Les responsables du mouvement ont été reçus au cabinet du ministre Di Antonio. Selon eux, les travaux débiteront déjà en 2019.**

**C**ontactée en février dernier, Laurence Zanchetta, la porte-parole du SPW, nous expliquait que le projet de liaison n'était qu'à l'étude et qu'il était, par conséquent, prématuré de communiquer à ce sujet. Elle exprimait également qu'il n'était question, à ce moment, que de relevés to-

pographiques. « Il faudrait un miracle pour que cette route apparaisse pour 2019. Ce projet fera donc partie du prochain plan et verra le jour, si tout se passe bien, aux alentours de 2020 », ajoutait-elle.

Cependant, un mois plus tard, le Mouvement citoyen N931 a été reçu au cabinet du ministre wallon de l'Aménagement du territoire, Carlo Di Antonio. D'après les responsables, le projet est bien plus avancé. « On veut nous faire croire qu'il n'y a rien de concret concernant cette voie, insiste Maurice Goethals. C'est un mensonge. Un budget de 5 millions d'euros est prévu tandis que les travaux devraient débiter en

2019. On nous a également indiqué que la Région n'avait aucun problème à couler du béton au trou d'Haquin alors que celui se situe en zone karstique. »

Le délai semble toutefois trop court pour lancer la construction d'un projet d'une telle envergure. « La Région wallonne aimerait que le dossier soit bouclé avant les élections régionales de 2019 et lancer le chantier dans la foulée. Cependant, il est clair que d'éventuelles discussions pourraient retarder le planning », avance Maurice Goethals.

Contactée dimanche, Laurence Zanchetta, la porte-parole du SPW, n'a pas donné suite à notre appel. ■ **J. No.**



Une centaine de personnes s'est déplacée dimanche à la réunion d'information organisée par le Mouvement citoyen N931.



EdA - 40362726657

8

**LA PLANTE**  
Du neuf à l'école  
communale

**SPORTS 12-20**  
**RÉGION**



EdA - 40369013952

6

**WÉPION**  
Des fraises,  
par tonnes



EdA - Florent Marot

4

**NAMUR**  
Jusqu'en Chine,  
à vélo