

[Accueil \(https://lameuse-namur.sudinfo.be\)](https://lameuse-namur.sudinfo.be) >

[PROVINCE DE NAMUR \(/243/sections/province-de-namur\)](/243/sections/province-de-namur)

# Les riverains inquiets par un projet d'usine à tarmac sur Maillen



L'usine devrait se trouver à la place du bois à côté de la station Esso de Maillen. - Google

Par B.M.

| Publié le 27/02/2020 à 19:21

Deux entreprises ont pour projet d'installer une centrale d'enrobage, qui fabriquerait tarmac et bitume, à Maillen (Assesse), entre la N4 et l'E411. Malgré leur tentative de rassurer la population, certains riverains s'inquiètent tout de même.

Il y a quelques jours, plusieurs habitants de la commune d'Assesse ont été conviés à une réunion d'information le 11 mars prochain. Deux sociétés wallonnes, l'entreprise de construction floreffoise Nonet et Sotraplant, spécialiste des routes et voiries, « prévoient d'introduire une demande de permis unique de classe 2 pour la construction et l'exploitation d'une centrale d'enrobage », annonce l'invitation.

Il s'agit d'une installation industrielle permettant la fabrication de bitume, tarmac et autres matériaux servant à couvrir les routes. Le projet comprend également des hangars, des locaux, des espaces de stockage et des places de

parking. Il devrait se situer dans le bois situé entre la Nationale 4 et l'E411 à Maillen, à côté de la station Esso (ex-Octa+), face à la route qui mène au village.

## Des camions et de la pollution

Cette simple invitation a suffi à inquiéter des riverains. Notamment les membres du comité N931, opposée à la création du contournement Sud de Namur devant relier l'E411 et le CHU de Mont-Godinne, chez qui l'annonce a réveillé de mauvais souvenirs. « Lorsqu'on nous parlait à l'époque de cette route, plus rapide et plus sécurisée pour rejoindre la clinique, ce projet d'usine était probablement déjà en gestation », suppose Maurice Goethals, du comité N931. « La coïncidence est quand même étonnante ».



Maurice Goethals, du comité N931. - XDB



L'Assessois s'inquiète aussi du charroi de camions supplémentaires que cette centrale d'enrobage amènerait dans la commune. « D'après une étude du BEP de 2018, 300 camions utiliseraient la N931 chaque jour. C'est la route qui va de la carrière de Lustin jusqu'à la N4. Cela fait peur d'imaginer une nouvelle usine si près. On aurait un flux constant de camions. »

Dernier point qui tracasse notre riverain : la pollution. « Cela consomme beaucoup d'énergie. La commune s'est engagée à baisser leurs émissions de CO2. J'espère que ça n'est pas pour autoriser ce type de centrale. »

## **« La plus écolo de Belgique »**

Face à ces inquiétudes et critiques, relayées par nos confrères, les sociétés Nonet et Sotraplant ont souhaité réagir par un communiqué. On y apprend que le projet n'en est qu'à son tout début mais que son impact a été déjà été « mesuré et réfléchi ».

Côté trafic, la centrale engendrerait un charroi de 8 à 10 camions par jour. Poids lourds qui ne passeraient même pas par la N931 parce que, « pour des raisons techniques, les matières premières ne proviendront pas de la carrière de Lustin ».

Concernant l'environnement, les entreprises associées veulent que cette centrale d'enrobage « soit la plus verte et la plus écologique de Belgique », notamment via l'utilisation des matériaux recyclés, d'énergie renouvelable et le filtrage des émissions de gaz.

## **5 emplois directs créés**

Maurice Goethals ne croit « absolument pas » à toutes ces promesses. « On connaît les méthodes qu'emploient ces professionnels pour obtenir leur permis ! Je ne peux pas préjuger des décisions de la commune. Elle peut encore s'opposer à la chose mais si les sociétés ont déjà acheté le terrain, c'est qu'elles sont sûres d'obtenir les autorisations... »

De leur côté, les deux entreprises annoncent que ce projet d'infrastructure n'existe pas encore dans notre région et répond donc à un réel besoin. La centrale d'enrobage devrait créer 5 emplois directs et des dizaines d'emplois indirects.

## **Nonet: «Un procès d'intention»**



François Nonet (au centre). - D.R.

Du côté de l'entreprise Nonet, on comprend les inquiétudes des riverains mais pas cette réaction au communiqué. « Je ne vois pas pourquoi ce qu'on annonce serait faux. On nous fait un procès d'intention », répond François Nonet.

« Ces soucis ne sont pas fondés. On prend donc la peine de calmer les choses avant la réunion publique du 11 mars. Nous ne comptons pas communiquer avant. Il est souvent plus opportun de prendre le temps d'expliquer les choses de visu. »

Il précise : « Ce projet est toujours en phase d'élaboration. Avant toute demande de permis et autres plans, nous tenions à discuter avec la commune et ses citoyens. »

François Nonet confirme qu'ils n'utiliseront pas de matières premières provenant de Lustin. « Le grès de cette carrière ne convient pas aux exigences de la Région concernant les matériaux qui peuvent être utilisés sur les chantiers des routes wallonnes. Dans l'état actuel des choses, nous n'avons donc aucune raison de nous fournir là-bas. Nos camions n'emprunteront donc pas la N931. »

### **énergies renouvelables**

Côté environnement, cette usine utiliserait « les dernières technologies à disposition et des énergies renouvelables ». « Par sa modernité et notre volonté de réduire au maximum notre empreinte écologique, cette centrale sera la moins polluante et la plus verte de Belgique. J'en suis convaincu. »

Il ne veut pas que sa société et son partenaire passent pour « des entreprises bulldozer qui ne se soucient de rien ». « Nous voulons nous intégrer dans le paysage social, économique et environnemental de la région aussi harmonieusement que possible et toujours grâce au dialogue et à la concertation. Ce n'est dans l'intérêt de personne de générer de la confusion ou de la peur. »

Jeudi, Février 27, 2020 - 18:58

## **Une centrale d'enrobage: «Ce n'est pas ce dont on rêve»**



Dany Weverbergh. - V.L.

Du côté de la commune d'Assesse, le bourgmestre Dany Weverbergh n'a pas encore rencontré les deux sociétés avec son Collège. « Nous avons souhaité que la population soit la première informée. Lorsqu'ils sont venus se présenter, nous avons demandé qu'ils expliquent d'abord leur projet aux citoyens lors d'une réunion. »

A priori, l'idée d'une centrale d'enrobage sur le territoire communal ne fait pas fantasmer l'élu. « Ce n'est pas ce dont on rêve. Mais nous étudierons ce projet-là comme un autre, avec ses avantages et ses inconvénients. »

Mais il précise : « Si cela amène plus de camions à Lustin, cela sera difficile à accepter. »

Quant aux liens entre le projet autoroutier et cette centrale, le bourgmestre balaie rapidement cette rumeur. « Il s'agissait d'un souhait de la clinique, datant de 2013, d'améliorer l'accès vers Mont-Godinne. J'imagine mal que ces entreprises soient complices avec le CHU depuis ce temps ! »

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :[Namur \(prov. de Namur\)](#),  
[\(/559/locations/namur-prov-de-namur\)](#), [Assesse \(prov. de Namur\)](#),  
[\(/2304/locations/assesse-prov-de-namur\)](#), [Godinne \(c.f. Yvoir\)](#),  
[\(/4575/locations/godinne-cf-yvoir\)](#), [Lustin \(c.f. Profondeville\)](#),  
[\(/3883/locations/lustin-cf-profondeville\)](#), [Maillen \(c.f. Assesse\)](#),  
[\(/4337/locations/maillen-cf-assesse\)](#), [Yvoir \(prov. de Namur\)](#),  
[\(/25013/locations/yvoir-prov-de-namur\)](#), [Profondeville \(prov. de Namur\)](#),  
[\(/3719/locations/profondeville-prov-de-namur\)](#).

## **Notre sélection vidéo**